

LONKING

龙工

Elevador 4x4 CPCD35



Tel.:

E-mail:

Facebook:

Web:

+54 9 298 428-2894

info@hp-sa.com.ar

Hanomag-Patagonia

hanomagpatagonia.com.ar

No.						
1	Combustible				Diesel	
2	Carga máxima			kg	3500	
3	Centro de carga		J	mm	500	
4	Máxima altura de elevación de carga		h1	mm	4500	
5	Altura de elevamiento libre		h3	mm	150	
6	Tamaño de las uñas		L5 × W×T	mm	1220 ×122 ×50	
7	Rango de ajuste de las uñas (exterior)			mm	250-1500	
8	Inclinación del mástil [delantera/trasera]			grados	[10/12]	
9	Voladizo delantero		L3	mm	600	
10	Voladizo trasero		L4	mm	612	
11	Dimensiones	Largo (sin uñas)	L1	mm	3092	
12		Ancho	W1	mm	1600	
13		Altura del mástil	h2	mm	2350	
14		Altura máxima		mm	4230	
15		Altura del techo protector	h4	mm	2320	
16	Radio mínimo de giro		R1	mm	3365	
17	Tracción en las 4 ruedas					
18	Máxima velocidad [cargado/descargado]			Km/h	18/19	
19	Máxima velocidad de elevación (cargado)			mm/s	380	
20	Velocidad de descenso (cargado)			mm/s	380	
21	Gradiente máximo			%	48	40

22	Peso operativo (con agua y aceite)				kg	5545	
23	Carga del puente	Cargado	Delantero		kg	7872	
24			Trasero		kg	1073	
25		Descargado	Delantero		kg	2345	
26			Trasero		kg	3100	
27	Neumáticos	Medidas delanteros.				14- 17. 5- 14PR	
28		Medidas traseros				10. 0/75-15. 3- 14PR	
29	Pisada	Pisada delantera		S	mm	1250	
30		Pisada trasera		P	mm	1190	
31	Distancia entre ejes			L2	mm	1880	
32	Distancia mínima al suelo		Mástil		mm	270	
33			Marco		mm	226	
	Otras especificaciones						
34	Modelo del motor					YUNNEIDEF20CDF4(Euro V)	YUNNEIYN30NAG4(CHIN IV)
35	Potencia/RPM				kW/rpm	45/2400	36. 8/2500
36	Par máximo/RPM				Nm/rpm	233/1500~1800	200/1400- 1750
37	Emisiones				L	2	2. 977
40	Tipo de transmisión					Transmisión hidráulica controlada eléctricamente	
41	Marchas					Avance: 2, Retroceso: 1	

Rendimiento y características:



Alta productividad



Motor

La transmisión hidráulica de suspensión está equipada con la función de cambiar entre tracción en 2 ruedas y tracción en las 4 ruedas, lo que puede mejorar la velocidad de conducción y el grado de subida de la carretilla elevadora.



Confiable



Eje reforzado

El eje motriz está equipado con neumáticos con amplia base de apollo y ejes de dirección reforzados. En consecuencia, puede adaptarse mejor a condiciones de trabajo especiales.



Mantenimiento fácil



Nuevo instrumental

El nuevo instrumental LCD refleja mayor cantidad de información del funcionamiento de la carretilla y la presenta de una manera más simple. Esto ayuda a lograr un uso más intuitivo por parte del operario y un mantenimiento más simple.



Comfortable



Nueva cabina

La protección de techo y las nuevas butacas de goma para amortiguar los impactos reemplazan el diseño rígido tradicional, reduciendo en gran medida la vibración del cuerpo al conducir la carretilla. Así, se reduce la fatiga del operador y se logra que la carretilla funcione con mayor suavidad en terrenos accidentados.



Más eficiente



Visibilidad

El diseño de la torre proporciona una mejor visión hacia adelante, mejorando la eficiencia del trabajo y garantizando una conducción segura de la carretilla.