

LONKING 龙工

Elevador 4x4 CPCD35

Hanomag
HIIP
Patagonia



Hanomag
HIIP
Patagonia

Tel.: +54 9 298 428-2894
E-mail: info@hp-sa.com.ar
Facebook: Hanomag-Patagonia
Web: hanomagpatagonia.com.ar

No.					
1	Combustible			Diesel	
2	Carga máxima		kg	3500	
3	Centro de carga	J	mm	500	
4	Máxima altura de elevación de carga	h1	mm	3000	
5	Altura de elevamiento libre	h3	mm	150	
6	Tamaño de las uñas	L5 x W x T	mm	1220 x 122 x 50	
7	Rango de ajuste de las uñas (exterior)		mm	250-1500	
8	Inclinación del mástil [delantera/trasera]		grados	[10/12]	
9	Voladizo delantero	L3	mm	600	
10	Voladizo trasero	L4	mm	612	
11	Dimensiones	Largo (sin uñas)	L1	mm	3092
12		Ancho	W1	mm	1600
13		Altura del mástil	h2	mm	2350
14		Altura máxima		mm	4230
15		Altura del techo protector	h4	mm	2320
16	Radio mínimo de giro	R1	mm	3365	
17	Tracción en las 4 ruedas				
18	Máxima velocidad [cargado/descargado]		Km/h	18/19	
19	Máxima velocidad de elevación (cargado)		mm/s	380	
20	Velocidad de descenso (cargado)		mm/s	380	
21	Gradiente máximo		%	48	40

22	Peso operativo (con agua y aceite)			kg	5545	
23	Carga del puente	Cargado	Delantero	kg	7872	
24			Trasero	kg	1073	
25		Descargado	Delantero	kg	2345	
26			Trasero	kg	3100	
27	Neumáticos	Medidas delanteros.			14-17.5-14PR	
28		Medidas traseros			10.0/75-15.3-14PR	
29	Pisada	Pisada delantera	S	mm	1250	
30		Pisada trasera	P	mm	1190	
31	Distancia entre ejes			L2	mm	1880
32	Distancia mínima al suelo	Mástil		mm	270	
33		Marco		mm	226	
Otras especificaciones						
34	Modelo del motor				YUNNEIDEF20CDF4(Euro V)	YUNNEIYN30NAG4(CHIN IV)
35	Potencia/RPM			kW/rpm	45/2400	36.8/2500
36	Par máximo/RPM			Nm/rpm	233/1500~1800	200/1400-1750
37	Emisiones			L	2	2.977
40	Tipo de transmisión				Transmisión hidráulica controlada eléctricamente	
41	Marchas				Avance: 2, Retroceso: 1	

Rendimiento y características:



Alta productividad



Motor

La transmisión hidráulica de suspensión está equipada con la función de cambiar entre tracción en 2 ruedas y tracción en las 4 ruedas, lo que puede mejorar la velocidad de conducción y el grado de subida de la carretilla elevadora.



Confiable



Eje reforzado

El eje motriz está equipado con neumáticos con amplia base de apollo y ejes de dirección reforzados. En consecuencia, puede adaptarse mejor a condiciones de trabajo especiales.



Mantenimiento fácil



Nuevo instrumental

El nuevo instrumental LCD refleja mayor cantidad de información del funcionamiento de la carretilla y la presenta de una manera más simple. Esto ayuda a lograr un uso más intuitivo por parte del operario y un mantenimiento más simple.



Comfortable



Nueva cabina

La protección de techo y las nuevas butacas de goma para amortiguar los impactos reemplazan el diseño rígido tradicional, reduciendo en gran medida la vibración del cuerpo al conducir la carretilla. Así, se reduce la fatiga del operador y se logra que la carretilla funcione con mayor suavidad en terrenos accidentados.



Más eficiente



Visibilidad

El diseño de la torre proporciona una mejor visión hacia adelante, mejorando la eficiencia del trabajo y garantizando una conducción segura de la carretilla.